

EV-Ladekabel – Typ 2 (Buchse) auf dreipoligen Stecker

Tragbares Ladenetzteil für alle BEV (batterieelektrischen Fahrzeuge) und PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge) mit Typ-2-Stecker. Für den Hausanschluss geeignet, mit 5 Meter langem Kabel mit 3-poligem Standard-Haushaltsstecker (UK) für eine maximale Ausgangsleistung von 3,7 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug.



Additional Information

- 5 m langes BEV/PHEV-Ladekabel mit Steuergerät, mit Fahrzeuganschluss Typ 2 (Buchse) an 3-poliger Standardsteckdose (UK), zum Aufladen zu Hause, mit Tragetasche.
- Einphasige Spannung bis zu 240 VAC zum Laden mit bis zu 3,7 kW Leistung.
- Geprüft bis 2.500 VDC. Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Schutzart IP55, erfüllt IEC-, UL-, TÜV-, CE- und UKCA-Bestimmungen. Ladegerät mit Typ-1-Stecker auf 3-polige Standardsteckdose (UK) ebenfalls erhältlich, siehe Teile-Nr. 8629.

<http://lasertools.co.uk/product/8628>

Video available: <https://youtu.be/UwVeadjYgV4>



**Type 2 Female to UK Plug
(with Controller)**

